

БАЗОВЫЕ тарифы на грузоперевозки

BRUTTO cost of carriage = FREIGHT(FIO) x Length(LM) +SCP(POL+POD) +LC +ASL

ОБЩАЯ стоимость перевозки = ставка фрахта(FIO) x длина(линейные метры) + стивидорные и портовый сборы (порт погрузки +порт выгрузки) + сборы линии + дополнительный сервис линии

1. FREIGHT (FIO): BASIC NET-freight rates (FIO basis)

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	FREIGHT (FIO) with DRIVER			FREIGHT (FIO) NO DRIVER		
					TT (17lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (19-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TT (23-25lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (14lm/22tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (16-19lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm	TRL (20-22lm/34tns) NET-freight (FIO), eur/lm
1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	10,00	10,00	10,00	9,50	9,50	9,50
1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	23,00	23,00	23,00	25,00	25,00	25,00
2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	9,00	9,00	9,00	8,00	8,00	8,00
2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
3	TLL	STO	Mon	Tue	21,00	21,00	21,00	22,00	22,00	22,00
4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00
4.2.	STO	SPB	Tue	Thur	23,00	23,00	23,00	25,00	25,00	25,00
5	HEL	SPB	Wed	Thur	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
6.1.	SPB	HEL	Fri	Sat	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00
6.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	5,00	5,00	5,00	3,00	3,00	3,00

2. SCP: Stevedoring & Cargo-Port dues

2.1. LOADED VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for LOADED VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17lm/22tns), eur/unit	TT (19-22lm/34tns), eur/unit	TT (23-25lm/34tns), eur/unit
1	SPB	106	110	112
2	HEL	106	148	150
3	STO	119	141	152
4	TLL	40	44	46

TRL	SCP for LOADED VEHICLE (NO DRIVER)		
	(14lm/22tns), eur/unit	(16-19lm/34tns), eur/unit	(20-22lm/34tns), eur/unit
127	131	134	
161	203	205	
108	130	141	
65	69	71	

2.2. EMPTY VEHICLE:

№	POL / POD	SCP for EMPTY VEHICLE (with DRIVER)		
		TT (17 lm), eur/lm	TT (19-22 lm), eur/lm	TT (23-25 lm), eur/lm
1	SPB	106	110	112
2	HEL	50	54	56
3	STO	95	116	128
4	TLL	40	44	46

TRL	SCP for EMPTY VEHICLE (NO DRIVER)		
	(14 lm), eur/lm	(16-19 lm), eur/lm	(20-22 lm), eur/lm
127	131	134	
105	109	111	
82	103	116	
65	69	71	

3. LC: SPL Line's Charges:

№	POL	POD	LC	
			BAF*, eur/lm	ISPS, eur/unit
1.1.	SPB	HEL	*	9,00
1.2.	SPB	TLL	*	9,00
1.3.	SPB	STO	*	9,00
2.1.	HEL	TLL	*	9,00
2.2.	HEL	STO	*	9,00
3	TLL	STO	*	9,00
4.1.	STO	HEL	*	9,00
4.2.	STO	SPB	*	9,00
5	HEL	SPB	*	9,00
6.1.	SPB	HEL	*	9,00
6.2.	HEL	SPB	*	9,00

* Актуальная величина BAF может быть изменена. Действующая величина BAF указана на сайте www.stpeterline.com.

4. ASL: Additional services of SPL line:

№	POL	POD	Week day at POL	Week day at POD	ASL			
					Customs-transit fee, eur/unit	Electrical connection, eur/link	2-nd driver, eur/place	ADR/IMDG, eur/tn
1.1.	SPB	HEL	Sun	Mon	60,00	25,00	60,00	3,00
1.2.	SPB	TLL	Sun	Mon	60,00	25,00	60,00	3,00
1.3.	SPB	STO	Sun	Tue	60,00	35,00	80,00	5,00
2.1.	HEL	TLL	Mon	Mon	0,00	10,00	20,00	3,00
2.2.	HEL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
3	TLL	STO	Mon	Tue	0,00	25,00	60,00	3,00
4.1.	STO	HEL	Tue	Wed	0,00	25,00	60,00	3,00
4.2.	STO	SPB	Tue	Thur	60,00	35,00	80,00	5,00
5	HEL	SPB	Wed	Thur	60,00	25,00	60,00	3,00
6.1.	SPB	HEL	Fri	Sat	60,00	25,00	60,00	3,00
6.2.	HEL	SPB	Sat	Sun	60,00	25,00	60,00	3,00

SPB – SPL's port terminal in St. Petersburg (Russia) HEL – SPL's port terminal in Helsinki (Finland)

STO – SPL's port terminal in Stockholm (Sweden) TLL – SPL's port terminal in Tallinn (Estonia)

POL – the Port of Loading

POD – the Port of Discharging

TT – ro-ro vehicle Truck & Trailer (with the driver, which is provided in the cabin placing and complex meal during voyage)

TRL – ro-ro vehicle Trailer (without driver)

5. **Таможенно-транзитный сбор в порту СПб:**

5.1. Ставки таможенно-транзитного сбора, как за дополнительный экспедиторский сервис и таможенные формальности, товара Заказчика (при **ВВОЗЕ** в РФ):

5.1.1. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, оформление и выпуск Транзитной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 Евро за транзитную декларацию с TIR Carnet;**

5.1.2. организация прохождения таможенной процедуры при ввозе в Российскую Федерацию, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) открытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары (страхование гражданской ответственности за причинение вреда третьими лицами при процедуре таможенного транзита обеспечивается Заказчиком) – **100 Euro за TIR Carnet.**

5.2. Ставки таможенно-транзитного сбора, как за дополнительный экспедиторский сервис и таможенные формальности, товара Заказчика (при **ВЫВОЗЕ** из РФ):

5.2.1. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **50 Euro за экспортную декларацию;**

5.2.2. организация прохождения таможенной процедуры при вывозе из Российской Федерации, закрытие Экспортной Декларации, закрытие TIR Carnet, (если необходимо) закрытие временного ввоза иностранного транспортного средства/тары – **100 Euro за экспортную декларацию с TIR Carnet.**

5.3. Списание по накопительной декларации (временная таможенная декларация) – **70 Euro за транспортную единицу.**

5.4. Ставки, указанные в п.5.1 и 5.2 действительны для транспортного средства перевозящего товар до 10 таможенных кодов включительно. В случае превышения вышеупомянутого количества – **50 Euro за каждые последующие 10 таможенных кодов.**

6. **Ограничения для накатной техники:**

ширина до 5,9 м, высота до 4,6 м, макс. нагрузка на ось до 15 т.

7. Минимальная расчётная длина для коммерческого транспорта 7м.

8. Техническую возможность и стоимость перевозки статических грузов с использованием ролл-трейлеров (MAFI), спец./сельхоз./гусеничной техники, а также накатной техники весом более 40 т, высотой более 4,0 и шириной более 2,6 м необходимо согласовывать предварительно отдельно.

9. Длина округляется в большую сторону за каждый начатый линейный метр.

10. В стоимость грузового билета входит место в каюте для размещения одного водителя и комплексное питание в течение поездки. Иные услуги оплачиваются на борту отдельно по установленным тарифам.

11. Предоставление копии судового билета с отметками таможни производится по письменной заявке от Заказчика. Стоимость – 30 Euro за каждый судоводительский билет.